

**Svarte 20200316**

## **Svar från Svarte Byalag över "Förstudie Cykel Svarte IP"**

Inledningsvis vill vi framföra att vi anser att förstudien är väl genomförd och att den bygger på en gedigen analys- och möjlighetsbeskrivning, dock saknar vi förslag till siktförbättrande åtgärder söder om GC-korsningen. (GC=Gång-cykelväg)

### **Bakgrund**

I samband med byalagets årsmöte den 9 februari 2020 var den största frågan som avhandlades - trafiksituationen på vägnätet i Svarte samhälle. Den allmänna oron grundar sig på höga hastigheter och ett oempatiskt fordonsframförande. Oskyddade trafikanters situation upplevs som gravt otillfredsställande främst då det gäller genomfartstrafiken längs väg 9 och Skönadalsvägen. Invånarnas syn på trafiksituationen beskrivs i ett omfattande och väl genomarbetat svar som byalaget lämnade över Ystads kommuns trafikprogram.

Den stora stötestenen gällande trafiksäkerhetsarbetet är enligt vårt förmenande vem som äger vägarna och därmed rådigheten över införande av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Olyckligtvis ägs både väg 9 och Skönadalsvägen av staten/Trafikverket.

### **Skönadalsvägen**

Korsningen mellan GC-vägen och Svartes centrala boendedelar och idrottsplatsen utgör ett – vilket förstudien påpekar –mycket stort hot för olyckor mellan oskyddade trafikanter (barn) och motorfordonstrafik. Åtgärder för att förbättra sikten och att sänka hastigheten vid korsningen måste sättas in snarast. Om så inte görs kommer många ledande visioner om ett tryggt och säkert samhälle att komma på skam, och det gäller inte bara miljö, folkhälsa och trygghet.

Trafikverket som äger rådigheten över bl a Skönadalsvägen använder "nollvisionen" som ledstjärna i sin verksamhet. Vi anser att det är dags att omsätta visionen till aktivt handlande, innan GC-korsningen hamnar i statistiken över tragiska misslyckanden.

Väl medvetna om äganderättsförhållanden och svårigheterna med att få Trafikverkets beslutande att inse att snara åtgärder är av livsavgörande art, ber vi Ystads kommun att göra allt för att ändra Trafikverkets inställning till oskyddade trafikanters säkerhet samt att vidtaga åtgärder för att förbättra sikten vid övergången.

Visioner är bra att ha som målsättningar – i verkliga livet är det aktivt handlande som räknas.

För Svarte Byalag

Lars Johansson, ordförande  
[ordforande@svarte.se](mailto:ordforande@svarte.se) Tel 0708-67 07 07

Bilaga.  
Svartes Byalags svar på Trafikprogram  
Motion till Svarte Byalags årsmöte

Sändes till  
Ystads Kommun  
De politiska partierna  
YA SkD, SDS  
Trafikverket  
SOGK Charlo