

YSTADS KOMMUN

Förstudie cykel Svarte IP - norr om Skönadalsvägen



RAMBOLL MALMÖ
2019-11-20

Förstudier cykel Svarte IP

- norr om Skönadalsvägen

Datum	2019-11-20
Uppdragsnummer	1320037568
Utgåva/Status	Slutrapport

André Kingstedt, uppdragsledare
Sofia Persson, handläggare

Ramboll Sweden AB
Skeppsgatan 5
211 11 Malmö

Telefon 010-615 60 00
Fax 010-615 20 00
www.ramboll.se

Organisationsnummer 556133-0506

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	INLEDNING	1
1.1	BAKGRUND	1
1.2	UPPDRAGET	1
2.	NULÄGE	2
2.1	INFRASTRUKTUR	2
2.2	PARKERING	3
2.3	MARKÄGARE	5
2.4	FORNLÄMNINGAR	5
2.5	PLANER	5
3.	PROBLEMBILD	7
4.	FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER OCH BEDÖMNING	9
5.	REKOMMENDATIONER	11

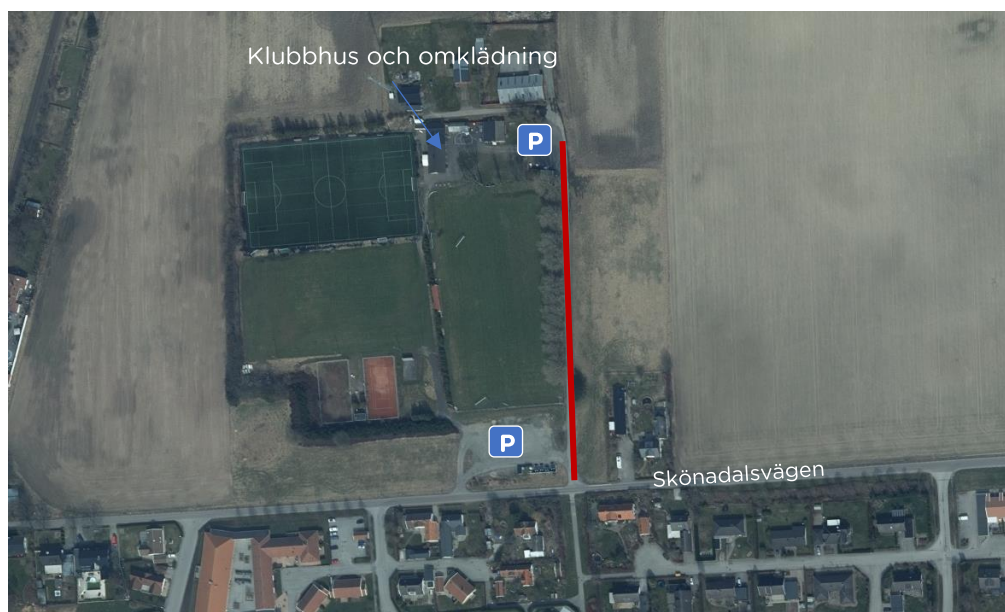
1. INLEDNING

1.1 BAKGRUND

Tekniska avdelningen på Ystads kommun har tagit fram ett trafikprogram för Svarte där behovet av en gång- och cykelbana mellan Skönadalsvägen och idrottsplatsen, se figur 1, har lyfts. Motivet har varit att vägen är smal, lång och rak och att trafikflödena vid evenemang bedömts kunna bli så stora att konflikt skapas med oskyddade trafikanter. Vidare har kommunen i ett senare skede kommit fram till att andra, enklare och mer kostnadseffektiva lösningar, som fortfarande uppnår samma syfte, kan vara mer aktuella för genomförande.

1.2 UPPDRAGET

Syftet med uppdraget är att sammanställa befintligt material om nuläget och tydliggöra problembilden samt ge förslag på åtgärder och analysera desamma. Vidare har den befintliga parkeringen söder om planerna studerats i syfte att kunna utnyttjas på ett mer yteffektivt sätt.



Figur 1. Översiktskarta över Svarte IP. Infartsvägen markerad med rött.

2. NULÄGE

2.1 INFRASTRUKTUR

Vägen mellan Skönadalsvägen och idrottsplatsens område med lokaler såsom omklädningsrum är 200 meter lång och ca 3 meter bred. Vägen ligger öster om idrottsområdet och har längs sträckan idag en belysningsstolpe. I vägens sidoområden finns en trädallé på västra sidan och ett dike mot åkern på östra sidan.

Idrottsplatsen ligger norr om själva byn Svarte och i direkt anslutning till idrottsplatsens infartsväg finns ett nord-sydligt gång- och cykelstråk. Gående och cyklister behöver dock korsa Skönadalsvägen där det saknas hastighetssäkrad passage. Skönadalsvägen är statlig och har en hastighetsbegränsning på 40 km/h. I anslutning till korsningen med infartsvägen till idrottsplatsen finns mindre avsmalningar på ömse sidor om passagen. Avsmalningarna anlades 2016 med syfte att dämpa hastigheterna på Skönadalsvägen. Trafikverket har inte gjort några hastighetsmätningar på platsen för att följa upp effekten av åtgärden.



Figur 2. Avsmalning på Skönadalsvägen, vy mot väster.

Infartsvägen är en enskild väg på kommunens mark. I diket intill vägen låg vid platsbesöket en skylt om motorfordonstrafik förbjuden, se figur 4, vilket kan tolkas som att det tidigare funnits intentioner att begränsa biltrafiken till idrottsplatsen.

Vägen i sin helhet är inte belyst idag men det finns en gatlykta mitt på sträckan mellan Skönadalsvägen och idrottsplatsen.



Figur 3. Vy norrut från korsningen med Skönadalsvägen.



Figur 4. Smal väg upp till idrottsklubbens lokaler, vägmärke om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II uppmärksammades liggande i gräset.

2.2

PARKERING

Parkering till idrottsplatsen finns i direkt anslutning till infarten, söder om fotbollsplanerna. Parkeringen ligger följaktligen ett par hundra meter från klubbhus och andra lokaler såsom omklädningsrum. I nordvästra delen av parkeringen finns även ett begränsat antal övervuxna cykelparkeringar av låg standard och här leder även en gångväg in till idrottsplatsen.



Figur 5. Ovårdad cykelparkering. Foto: Ystads kommun.

Enligt representanter från fotbollsklubben, som tjänstemän från Ystads kommun var i kontakt med i början av juli 2019, väljer besökare till idrottsplatsen, i den mån det finns plats, att parkera på grusytan direkt öster om klubbhuset. Parkeringen söder om planerna används främst vid matcher eller vid andra evenemang som genererar mer trafik än vanligt. Det brukar parkeras i tre rader och ytan används även av bussar.

Enligt klubbrepresentanter finns det behov av att kunna köra fram till klubbhuset, exempelvis för tränare som har mycket material med sig, varför bommen som tidigare fanns och som hindrade trafik på infartsvägen togs bort.

I anslutning till parkeringen finns också en återvinningsstation som måste tas i beaktande. Det är i dagsläget oklart om det är möjligt att omlokalisera avfallsstationen för att skapa mer plats åt parkeringen. Dess lokalisering har fördelen att ingen utsätts direkt för bullret som uppstår när behållarna töms. Vidare måste det även tas i beaktande att det ska gå att tömma både containrar och glasbehållare.



Figur 6. Återvinningscentralen i södra delen av parkeringen.

2.3 MARKÄGARE

Ystads kommun äger marken där idrottsplatsen ligger men den arrenderas ut till fotbollsklubben SoGK Charlo, vilka i sin tur äger byggnaderna. Kommunen är också markägare av den angränsande jordbruksmarken men denna arrenderas också ut. Marken och byggnaderna som ligger direkt norr om idrottsplatsen är däremot i privat ägo.

Det kan krävas särskilda skäl för att säga upp eller inte förlänga ett jordbruksarrende. Ett skäl kan vara om jordägaren ska använda arrendestället i enlighet med en detaljplan eller om det ska användas för annat skäl än jordbruk. Mer om regler kring uppsägning av arrendeavtal finns att läsa på Arrendenämndens hemsida, <http://www.arrendenamnden.se/Jordbruksarrende/>.

2.4 FORNLÄMNINGAR

Enligt Riksantikvarieämbetet finns det fornlämningar i form av boplatssområde med okänd utbredning norr och öster om idrottsområdet. En framtida exploatering kan komma att innebära att en arkeologisk undersökning behöver utföras.

2.5 PLANER

I Fördjupad Översiktsplan för Svarte, antagen 2009-01-15, framhålls mål och riktlinjer för utvecklingen av orten. Planen omfattar utbyggnadsområden för ca 450 bostäder och ett område öster om idrottsplatsen är specificerat som utbyggnadsområde för bostäder liksom ett område väster respektive öster om Svarte, se figur 7. Området norr om idrottsområdet är specificerat som verksamhetsområde. I planen är Skönadalsvägen markerad som huvudstråk för gång- och cykeltrafiken samt lokalgata för biltrafiken. Den aktuella sträckan mellan Skönadalsvägen och Svarte IP ingår i det lokala gång- och cykelnätet och sträckan är inte markerad för biltrafik.



Figur 7. Markanvändningskarta från Fördjupad översiktsplan för Svarte, antagen 2009-01-15.

3. PROBLEMBILD

Den identifierade problembilden vad gäller trafik till och från Svarte IP kan sammanfattas i punkterna nedan:

- **Korsningen med Skönadalsvägen**

Enligt representanter från fotbollsklubben och byalaget uppfattas korsningen med Skönadalsvägen som osäker då bilarna kör fort längs vägen. Avsmalningarna som byggdes 2016 anses inte ha någon hastighetsdämpande inverkan utan snarare leda till att en del bilister ökar hastigheten för att hinna igenom korsningen innan mötande bil. Utöver det är sikten begränsad till följd av höga häckar och buskage.

Resultatet blir att en del föräldrar inte vågar låta sina barn korsa vägen och istället väljer att skjutsa dem till idrottsplatsen, alternativt att de följer barnen över Skönadalsvägen innan de tillåts färdas den sista biten till idrottsplatsen själva.

De upplevt höga hastigheterna på Skönadalsvägen har inte kunnat bekräftas då det inte har gjorts några hastighetsmätningar efter att avsmalningarna byggdes. Det har inte registrerats några olyckor på platsen, varken före eller efter avsmalningarna byggdes.

- **Skjutsning i bil till idrottsplatsen**

Det är många som kör bil eller blir skjutsade i bil till idrottsplatsen. Anledningarna till att bilen väljs som färdmedel varierar men beror bland annat på att man bor utanför Svarte, att resan sker i samband med en annan resa eller att vägen inte anses som trafiksäker. Bilen väljs också som färdmedel för att det anses vara bekvämt. De stora biltrafikflödena gör att trafiksituationen blir rörig och därmed otrygg för fotgängare och cyklister.

- **Parkering**

Den södra parkeringen uppfattas som rörig och otillräcklig med stora biltrafikflöden. Speciellt problematiskt anses det vara vid matcher.

Cykelparkeringens placering innebär att cyklister måste korsa bilparkeringen på väg till parkeringen, och därmed komma i konflikt med backande bilar. Placeringen är också oattraktiv som cyklist då den inte ligger i anslutning till klubbhus och omklädningsrum. Att cykelparkeringen inte är attraktiv för cyklister syns tydligt då den till stora delar över överbuxen med gräs och buskar vilket inte hade varit fallet om den använts frekvent.

- **Smal väg**

Vägen upp till idrottsområdet anses som för smal. Vägens bredd, cirka 3 meter, innebär att bilar inte kan mötas längs sträckan och vid möte får en bil vänta alternativt backa för att släppa fram den andra. Vid möte mellan bil och

gående eller cyklist uppstår en situation som kan uppfattas som otrygg för de oskyddade trafikanterna.

- **Belysning**

Avsaknaden av belysning längs vägen anses som ett problem men fotbollsklubben har beslutat att bekosta belysning då kommunen inte vill göra det.



Figur 8. Kalt under tidig vår.



Figur 9. Mycket uppvuxet under sommaren. Foto: Ystads kommun.

4. FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER OCH BEDÖMNING

I tabellen nedan presenteras de förslag som idrottsföreningen önskat vid möte med kommunen kompletterat med ytterligare åtgärder som har bedömts lämpliga att överväga. Den bedömda effekten och genomförbarheten av respektive åtgärd beskrivs på en övergripande nivå.

Tabell 1. Möjliga åtgärder.

Nr	Åtgärd	Problem som hanteras	Effektbedömning	Bedömning genomförbarhet	Uppskattad kostnad
1	Breddning av väg	Framkomlighet för alla trafikanter	En breddning av vägen ökar framkomligheten för alla trafikanter. Samtidigt finns risk att hastigheterna ökar och att trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister då påverkas negativt.	Låg, åtgärden innebär att jordbruksmark behöver tas i anspråk vilket är svårt med tanke på arrendet (se avsnitt 2.3). Med tanke på de relativt låga flödena av både bilister och cyklister bedöms insatsen vara för hög i förhållande till nyttan.	Hög
2	Förtydliga befintlig parkeringsyta söder om idrottsplatsen	Brist på parkeringsplatser	Genom att förtydliga och effektivisera parkeringsplatsen söder om idrottsplatsen kan fler parkera här och trafiken på infartsvägen kan minska.	Hög, bilplatserna på den befintliga parkeringsytan kan markeras upp för att optimera antalet bilar på parkeringen	Låg
3	Omplacera återvinningsstationen	Brist på parkeringsplatser	Genom att göra mer plats för bilar på parkeringsplatsen söder om idrottsplatsen kan fler parkera här och trafiken på infartsvägen kan minska.	Låg, dagens placering stör ingen boende	Medel
4	Utöka parkeringsytan mot väster	Brist på parkeringsplatser	Genom att bygga ut parkeringsplatsen söder om idrottsplatsen kan fler parkera här och trafiken på infartsvägen kan minska.	Låg, åtgärden innebär att jordbruksmark behöver tas i anspråk vilket är svårt med tanke på arrendet (se avsnitt 2.3).	Hög
5	Gång- och cykelbana längs med den smala vägen	Trafiksäkerhet och trygghet för cyklister	En separerad gång- och cykelbana mellan Skönadalsvägen och idrottsplatsen förbättrar tryggheten och trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister och kan möjliggöra att fler barn och ungdomar cyklar till aktiviteter på idrottsplatsen.	Låg, åtgärden innebär att jordbruksmark behöver tas i anspråk vilket är svårt med tanke på arrendet (se avsnitt 2.3). Med tanke på de relativt låga flödena av både bilister och cyklister bedöms insatsen vara för hög i förhållande till nyttan.	Hög

Nr	Åtgärd	Problem som hanteras	Effektbedömning	Bedömning genomförbarhet	Uppskattad kostnad
6	Hastighetssäkrad passage över Skönadalsvägen	Trafiksäkerhet och trygghet för cyklister	En hastighetssäkrad passage över Skönadalsvägen förbättrar tryggheten och trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister och kan möjliggöra att fler barn och ungdomar cyklar till aktiviteter på idrottsplatsen.	Medel, vägen är statlig och åtgärder behöver prioriteras och utföras av Trafikverket.	Medel (vägen är statlig)
7	Förbjud motorfordonstrafik utan tillstånd på infartsvägen	Trafiksäkerheten och tryggheten för cyklister ökar, möte mellan bilar undviks	Ett förbud för motorfordonstrafik på infartsvägen till idrottsplatsen skulle ha samma trafiksäkerhets- och trygghetseffekter som en separerad gång- och cykelbana. Det behöver dock vara möjligt för fordon med tillstånd att köra fram till idrottsplatsen.	Hög	Låg
8	Ny cykelparkering nära omklädningsrummen och upprutning av befintlig cykelparkering	Brist på cykelparkering	Bättre cykelparkeringsmöjligheter nära målpunkten kan uppmuntra fler att cykla till idrottsplatsen.	Hög	Låg
9	Belysning längs infartsvägen till idrottsplatsen	Trygghet för fotgängare och cyklister	Med belysning längs vägen blir vägen tryggare för fotgängare och cyklister och därmed kan fler tänkas välja dessa färdssätt.	Medel	Medel
10	Kommunikation	Skjutsning i bil till idrottsplatsen	Genom kommunikation kan idrottsföreningen medverka till att färre barn skjutsas i bil till idrottsplatsen. För goda resultat bör kommunikationsinsatser föregås av någon form av fysiska åtgärder.	Hög	Låg

5. REKOMMENDATIONER

Problemen gällande den upplevt röriga trafiksituationen vid idrottsplatsen är något som kommunen, idrottsklubben och eventuellt byalaget måste arbeta med tillsammans. Av de fysiska åtgärder som har föreslagits är det främst åtgärder på parkeringsplatsen i söder, ny cykelparkering och hastighetssäkring av passagen över Skönadalsvägen som bedöms vara aktuella att arbeta vidare med.

Parkeringen kan styras upp för att öka tydligheten och optimera antalet bilar som kan parkera på ytan. I figur 10 nedan visas en möjlig utformning av parkeringen som skulle rymma 69 bilar, spelarbuss och avfallsstationen. Det kommer troligen inte att vara aktuellt att asfaltera ytan men istället kan räcken sättas upp som markerar platserna, se figur 11.

Vidare kan förbud mot trafik med motorfordon införas på den smala infartsvägen, undantaget behörig trafik såsom exempelvis tränare med mycket material och fastighetsägare till fastigheterna norr om idrottsplatsen. Lösningen gör det säkrare att röra sig längs gatan som gående och cyklist och prioriterar också dessa hållbara.

Ett samverkansarbete mellan klubben och kommunen bör startas för att försöka ändra färdmedelsvalet för resor till idrottsplatsen från bil till gång och cykel. De eventuella fysiska åtgärder som görs bör kombineras med kommunikationsinsatser med syfte att fler ska gå och cykla till idrottsplatsen. För att öka incitamenten att cykla till idrottsplatsen bör cykelparkeringar av god standard finnas i nära anslutning till målpunkten, det vill säga vid omklädningsrummen och klubbhuset. En första åtgärd bör vara att röja växtlighet runt den befintliga cykelparkeringen och rusta upp gångvägen mellan cykelparkeringen och klubbhuset.

Det behöver också bli tryggare och säkrare att korsa Skönadalsvägen. Föräldrar till barn som ska till idrottsplatsen ska kunna känna sig trygga med att låta deras barn röra sig självständigt till träningen. En önskvärd förändring hade varit att hastighetssäkra korsningspunkten men då vägen är statlig är det Trafikverket som tar beslut om eventuella åtgärder. Kommunen kan dock verka för att åtgärder vidtas eller åtminstone att redan genomförda åtgärder följs upp och utvärderas. Möjligheterna att anlägga belysning längs infartsvägen och finansieringsmöjligheterna för en sådan åtgärd bör också studeras.



Figur 10. Möjlig utformning av parkeringen vid idrottsplatsen.



Figur 11. Exempel från Genarp på enkla räcken som kan användas för att markera ut parkeringsplatser. Foto: Emma Holgersson, Ystads kommun.